



AWT REKULTIVACE A.S.

Dělnická 41/884

735 64 Havířov- Prostřední Suchá

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb

A. Průvodní zpráva

Stavba: Polní cesty C1, C2, C3, C21, C22 a vodohospodářská
opatření navržená v KoPÚ Bocanovice

Objednatel: Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,
pobočka Frýdek-Místek

Generální projektant: AWT REKULTIVACE a.s.
Dělnická 41/884, 73565 Havířov- Prostřední Suchá

Číslo zakázky: 16A010

Projektový manažer: Ing. Jana Kalužíková (ČKAIT 1103753)

Zodp. projektant akce: Ing. Andrzej Santarius, Ph.D, MBA (ČKAIT 1100322)

HIP: Ing. Jana Kalužíková

Inženýrská činnost: Vlastislav Šenkýř

Vypracoval: Ing. Lenka Kropáčová, Vladimír Krč

Datum: 11/2016

Kontroloval: Vladimír Krč

Počet stran: 29 x A4

Schválil: Ing. Jana Kalužíková

A. č. souboru:

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
a) Označení stavby	1
b) Stavebník nebo objednatel stavby	1
c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
b) Předpokládaný průběh stavby.....	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	6
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
f) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
a) Způsob číslování a značení	7
b) Určení jednotlivých částí stavby	7
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
c) Zajištění přístupu na stavbu	8
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	8
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1. Souhrnný technický popis	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	15
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17

a) Bourací práce.....	17
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	17
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	18
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	18
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18
g) Zásah do jiných pozemků	19
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	20
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	20
a) Všechny druhy energií	20
b) Telekomunikace	20
c) Vodní hospodářství	20
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	22
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	22
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	22
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	23
a) Ochrana krajiny a přírody	23
b) Hluk.....	23
c) Emise z dopravy.....	24
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	24
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	24
f) Nakládání s odpady	24
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	25
a) Mechanická odolnost a stabilita	25
b) Požární bezpečnost	25

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	25
d) Ochrana proti hluku.....	25
e) Bezpečnost při užívání.....	25
f) Úspora energie a ochrana tepla	25
15. DALŠÍ POŽADAVKY	25
a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).....	25
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	26
c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) ..	26
d) Splnění požadavků dotčených orgánů	26

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Polní cesty C1, C2, C3, C21, C22 a vodohospodářská opatření navržená v KoPÚ Bocanovice.

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,
pobočka Frýdek-Místek.

4. května 217, 738 01 Frýdek – Místek.

IČ: 01312774

DIČ: CZ01312774

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Michal Finěk, referent

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Projektant:	AWT REKULTIVACE A.S.
Sídlo projektanta:	Havířov-Prostřední Suchá, Dělnická 41/884,
PSČ :	735 64
IČ:	47676175
DIČ:	CZ47676175
Zápis v OR:	Zapsán v OR vedeném KS v Ostravě v oddíle B č. vložky 777
Bankovní spojení:	ING Bank N.V.,o.s., Praha 9, č.ú. 1000507105/3500
Datová schránka:	pk86uwp
Web:	http://www.awt-rekultivace.cz
Manažer projektu:	Ing. Jana Kalužíková
Zodp. projektant:	Ing. Andrzej Santarius, Ph.D, MBA, Slunečná 755, 735043 Albrechtice u Českého Těšína, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo v evidenci ČKAIT 1100322
Zpracoval:	Vlastislav Šenkýř, Vladimír Krč
HIP:	Ing. Jana Kalužíková

Inženýrská činnost: Vlastislav Šenkýř
 Projektant části: Vlastislav Šenkýř (stavebně-dopravní část)
 Ing. Lenka Kropáčková (stavebně-dopravní část)
 Ing. Karel Hurt (vodohospodářské opatření)
 Vladimír Krč (stavebně vodohospodářská část)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace jsou opatření ke zpřístupnění pozemků a vodohospodářská opatření (dále jen VHO) pro zlepšení vodního režimu území.

V rámci zpřístupnění pozemku bude rekonstrukce resp. modernizace tří stávajících polních cest (C1, C2, C3) se stávajícím šterkovým a asfaltovým povrchem a novostavba vedlejších polních cest (C21 a C22) s novým šterkovým povrchem. Součástí polních cest jsou i stávající nebo navržené objekty - propustky, samostatné sjezdy a sjezdy s propustky. U polní cesty C2 je dále navržena úprava propustku P10 a rekonstrukce propustků P4 a P4a. Na polní cestě C3 proběhne rekonstrukce propustku P3 a P5. Podél komunikace C21 budou sanovány erozní rýhy včetně úprav navazujících meliorací.

V rámci odvodnění cesty C2 a vodohospodářských opatření byl navržen odvodňovací příkop OP1 a svodný příkop SP1 pro účely zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami. Na trase VHO jsou umístěny v části SP 1 propustky P1, P6, P7, P8, P9 a příčný žlab Z1 v místě odvodňovacího příkopu je vytvořen brod B3 a napojení na bezejmenný vodní tok T3 kamennou rovinou s příčným ŽB prahem. Tento tok T3 je pravostranným přítokem Černého potoka IDVT 10217913 (Správa Lesy ČR).

Jedná se o veřejně přístupné účelové komunikace - cesty C1, C2, C21 a C 22 jsou hlavní polní cesty, cesta C3 je vedlejší polní cestou.

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C1			
PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
447	106	6011 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C2

PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
504	2987	8940 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C3

PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
502	2987	2696 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C21

PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
425	2987	3767 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C22

PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
415	2987	3231 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

STAVEBNÍ POZEMEK VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
491	2987	907 m2 / ostatní plocha (jiná plocha)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice
504	2987	8940 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

Místně příslušný stavební úřad: Městský úřad Jablunkov

Pro polní cesty C1, C2, C3, C21, C22 - Speciální stavební úřad pro stavby pozemních komunikací, Dukelská 144, 73991 Jablunkov 558340611, Bc. Kristina Janiczková, tel. 558340641, e-mail: kristina.janiczkova@jablunkov.cz

Pro SO 06 - VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ (VHO) Stavební úřad, Dukelská 144, 73991 Jablunkov, Bc. Vladimíra Kozielková , telefon: 558340695, vladimira.kozielkova@jablunkov.cz

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna po jednotlivých stavebních objektech polních cestách, jakožto samostatných etapách, které nejsou vzájemně podmíněny. Provázanost staveb je pouze v rámci SO 02 Polní cesty C2 a souběžného Svodného příkopu SP1 stavebního objektu SO 06 Vodohospodářská opatření (VHO). Dále pak křížení SO 04 Polní cesta C21 s přepadem podélné drenáže SO 05 Polní cesty C22.

Zahájení stavby je plánováno na červen 2017. Ukončení stavby se předpokládá v listopadu 2020.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v extravilánu obce Bocanovice - mimo zastavěné území. Stavba byla umístěna rámci komplexních pozemkových úprav a schválena rozhodnutím ze dne 10. 9. 2014, s nabytím právní moci 22.10.2014. č.j. SPU 479599/2013, Spis. značka 2RP4506/2013-571203/2 v souladu se zákonem o pozemkových úpravách č. 139/2002 v platném znění § 12, odst. 3.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území stavby se nachází extravilánu, v nezastavěné části obce, v jihozápadní části katastrálního území Bocanovice. Převážnou část lokality tvoří zemědělsky obhospodařované pozemky.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území. Jedná se o výstavbu polních cest a vodohospodářských opatření, které budou sloužit dopravě jakožto opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků. Vodohospodářská opatření slouží pro zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržení vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hluchnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna - pro účely očisty budou před výjezdem ze stavby na komunikace zřízeny oklepové rampy.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Předchozí stupeň dokumentace je schválený návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Bocanovice, zpracovaný firmou AGROPROJEKT PSO, s.r.o., Ing. Alexandr Švihálek, úředně oprávněná osoba k projektování pozemkových úprav.

Stavba byla umístěna rámci komplexních pozemkových úprav a schválena rozhodnutím ze dne 10. 9. 2014, s nabytím právní moci 22.10.2014. č.j. SPU 479599/2013, Spis. značka 2RP4506/2013-571203/2 v souladu se zákonem o pozemkových úpravách č. 139/2002 v platném znění § 12, odst. 3.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentace obce Bocanovice. Stavba se nachází v extravilánu.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření AWT Rekultivace, a.s., katastrální mapa.(květen 2016)

Geodetické doměření AWT Rekultivace, a.s., katastrální mapa.(listopad 2016)

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl zpracován Hydrogeologický průzkum zasakování dešťových vod, AWT Rekultivace a.s., Ing. Gebauerová (listopad 2016).

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Byl zpracován Hydrogeologický průzkum zasakování dešťových vod, AWT Rekultivace a.s., Ing. Gebauerová (listopad 2016).

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Bylo provedeno místní šetření stavu komunikací. Nebyly prováděny kopané sondy. Stavby nejsou umístěny v památkové zóně/rezervaci. Stavba je umístěna v chráněném území CHKO Beskydy (správce Správa CHKO Beskydy, Nádražní 36, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm). Území s možnou přítomností archeologických nálezů 3. kategorie (Národní památkový ústav, územní pracoviště v Ostravě, Korejská 12, 702

00 Ostrava). Dle vyjádření Národního památkového ústavu je povinen Zhotovitel stavby ohlásit zahájení výkopových prací a zajistit podmínky pro provádění záchranného archeologického průzkumu.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

S ohledem na charakter stavby bylo zvoleno číslování a značení viz bod 4.c).

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba byla rozdělena dle jednotlivých tras polních cest (převzato z návrhu komplexních pozemkových úprav).

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty. Polní cesty je možné realizovat samostatně jako jednotlivé etapy. V rámci odvodnění cesty výstavby je nutné provést současně stavební objekt C2 a stavební objekt vodohospodářských opatření SO 06 – Vodohospodářská opatření (VHO) zahrnující odvodňovací příkop OP1 a svodný příkop SP1.

SO 01 – Polní cesta C1

SO 02 – Polní cesta C2

SO 03 – Polní cesta C3

SO 04 – Polní cesta C21

SO 05 – Polní cesta C22

SO 06 – Vodohospodářská opatření (VHO).

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Vzájemná provázanost je u stavebního objektu SO 02 polní cesty C2 a objektu SO 06 – Vodohospodářská opatření (VHO). Dále pak křížení SO 04 Polní cesta C21 s přepadem podélné drenáže SO 05 Polní cesty C22.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Jednotlivé stavební objekty je možno realizovat nezávisle na sobě nebo současně při vzájemné koordinaci částí. V závislosti na postupné etapizaci mohou být stavební objekty využity jako dopravní a přístupové trasy při realizaci.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní příjezdovou komunikací do obce Bocanovice je rychlostní komunikace I/11, na kterou navazuje páteřní komunikace silnice III/01144 (Milíkov – Bocanovice – Lomná). Přístup na stavbu je možný ze stávající sítě místních a účelových komunikací.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat bez objížděk a výluk dopravy. U výjezdu ze staveniště na příjezdových komunikacích bude po dobu výstavby umístěno svislé dopravní značení „Výjezd vozidel stavby“, „Zákaz vjezdu na stavbu“ a umístěna oklepová rampa. Přesnou podobu a umístění je nutno před stavbou projednat se správcem komunikací popř. Obcí Bocanovice. Zhotovitel zajistí rozhodnutím a povolení zvláštního užívání místních komunikací pro účely stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Dokončené stavební objekty budou předány do vlastnictví obce Bocanovice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o výstavbu polních cest a vodohospodářských opatření, které budou sloužit dopravě jakožto opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků. Vodohospodářská opatření slouží pro zlepšení vodního režimu území a kvality povrchových a podzemních vod, především zadržení vody v území převodem povrchové vody do podzemní, zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba může být realizována a předávána po jednotlivých stavebních objektech polních cest SO 01- SO 05. Vzájemná provázanost je u stavebního objektu SO 02 polní cesty C2 a objektu SO 06 – Vodohospodářská opatření (VHO).

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Jednotlivé cesty lze používat nezávisle na sobě a využívat je pro jako přístupové trasy pro účely stavby navazujícího stavebního objektu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Předmětem dokumentace jsou opatření ke zpřístupnění pozemků a vodohospodářská opatření (dále jen VHO) pro zlepšení vodního režimu území.

V rámci zpřístupnění pozemku bude rekonstrukce resp. modernizace tří stávajících polních cest (C1, C2, C3) se stávajícím šterkovým a asfaltovým povrchem a novostavba vedlejších polních cest (C21 a C22) s novým šterkovým povrchem. Součástí polních cest jsou i stávající nebo navržené objekty - propustky, samostatné sjezdy a sjezdy s propustky. U polní cesty C2 je dále navržena úprava propustku P10 a rekonstrukce propustků P4 a P4a. Na polní cestě C3 proběhne rekonstrukce propustku P3 a P5.

V rámci odvodnění cesty C2 a vodohospodářských opatření byl navržen odvodňovací příkop OP1 a svodný příkop SP1 pro účely zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami. Na trase VHO jsou umístěny v části SP 1 propustky P1, P6, P7, P8, P9 a příčný žlab Z1 v místě odvodňovacího příkopu je vytvořen brod B3 a napojení na bezejmenný vodní tok T3 kamennou rovinou s příčným ŽB prahem. Tento tok T3 je pravostranným přítokem Černého potoka IDVT 10217913 (Správa Lesy ČR).

Jedná se o veřejně přístupné účelové komunikace - cesty C1, C2, C21 a C 22 jsou hlavní polní cesty, cesta C3 je vedlejší polní cestou.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

SO 01 – Polní cesta C1

Jedná se o stávající hlavní polní cestu (P 4,5/30), která zajišťuje přístup ze zastavěné části obce do lesního komplexu „Husarské srazy“. Délka trasy C1 činí 805,39m. Stávající polní cesta je částečně zpevněna v km 0,000-0,362 (navržená rekonstrukce). V km 0,362-0,805 je stávající nezpevněná (navržená rekonstrukce). V úseku rekonstrukce km 0,000-0,362 bude odstraněn svrchní kryt a bude proveden nový kryt tl. 110 mm z asfaltobetonu. V místě rozšíření bude provedena drenáž a doplněny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace. V úseku km 0,362-0,805 bude zřízeno nové souvrství komunikace tl. 380mm z mechanicky zpevněného kameniva. V úseku bude provedena drenáž, která bude napojena na revizní šachtu a odvodňovací příkop.

Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhová s oboustrannou výhybnou V3 v km 0,547-0,573 a sjezdů na vedlejší pozemky. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 4,5 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 2,5% při rekonstrukci a 3% u modernizace. Polní cesta je vedena v přímé trase a je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén, který stoupá od zastavěného území obce k lesu. Na konci trasy bude ve směrovém oblouku rozšířen jízdní pruh na 5 m.

Cesta bude napojena mimo na stávající komunikaci silnici III/01144. Na polní cestu C1 bude navazovat hlavní polní cesta C21 (SO 04).

Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky s navazující podélnou drenáží a příčnými ocelovými svodnicemi, drenáž bude zasakována do štěrkových žeber.

Ve staničení km 0,230 dochází ke křížení trasy polní cesty C1 s nadzemním vedením VN (Správce ČEZ), a v km 0,507 s nadzemním vedením VVN (Správce ČEPS).

V rozsahu staničení km 0,000-0,320 vede v souběhu se sítí elektronických komunikací přípojka (Cetin).

SO 02 – Polní cesta C2

Jedná se o hlavní polní cestu (P 4,5/30), která propojuje zastavěné území obce, přes osadu „Bílkov“. Délka trasy stavební úpravy C2 činí 841,04 m (od km 0,108 po km 0,94904).

Stávající polní cesta je v km 0,000-0,108 zpevněná - bez stavebních úprav. V km 0,108-0,410 je asfaltová a navržena k rozšíření a zpevnění (navržená modernizace). V km 0,410-0,895 je komunikace nezpevněná (navržená rekonstrukce). V úseku km 0,895-0,949 je komunikace nezpevněná a s ohledem na velký podélný sklon je navržena modernizace.

V úseku modernizace bude odstraněna skladba a bude provedena nová skladba tl. 440 mm z asfaltobetonu. V úseku rekonstrukce bude zřízeno nové souvrství komunikace tl. 180mm z mechanicky zpevněného kameniva. V úseku km 0,385-0,861 modernizace bude provedeno odvodnění do svodného příkopu SP1.

Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhová včetně navázání na sjezdy na vedlejší pozemky. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 4,5 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 2,5% (zemní pláň 3%). Polní cesta je vedena v přímé trase a je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén, který stoupá od zastavěného území obce k lesu.

Cesta bude napojena na stávající komunikaci silnici III/01144. Na polní cestu C2 bude navazovat vedlejší polní cesta C3 (SO 03) a polní cesty řešené v rámci samostatných projektových dokumentací C15, C16, C18, C17, C19a.

Polní cesta bude odvodněna v km 0,108-0,385 podélnou drenáží do rekonstruovaného propustku P4, dále do stávajícího otevřeného příkopu. Tento příkop bude nutné mimo rozsah záměru pročistit v rámci udržovacích prací. V km 0,385-0,861 je navržen souběžný svodný příkop SP1 včetně příčného žlabu Z1 v km 0,386, se zaústěním do odvodňovacího příkopu OP1 a dále pak do bezejmenného toku T3. V úseku km 0,861-0,949 modernizace bude provedeno odvodnění do přilehlého terénu na pozemku investora. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky s doplněním příčnými ocelovými svodnicemi. Svodnice budou umístěny po 50 metrech a při podélném sklonu komunikace větším než 10%, po 25 metrech.

Ve staničení km 0,110 se trasa polní cesty C2 kříží s nadzemním vedením VVN (ČEPS), a v km 0,386 s navrženým příčným žlabem Z1 odvodňovacího příkopu OP1.

Na trase VHO jsou umístěny v části SP 1 propustky P1, P6, P7, P8, P9 a příčný žlab Z1 v místě odvodňovacího příkopu je vytvořen brod B3 a napojení na bezejmenný

vodní tok T3 kamennou rovinou s příčným ŽB prahem. U polní cesty C2 je dále navržena úprava propustku P10 a rekonstrukce propustků P4 a P4a na parc. č. 89/4 a 489.

V rámci ozelenění je navrženo vysadit v km 0,865 1 ks solitérní stromové zeleně.

SO 03 – Polní cesta C3

Jedná se o vedlejší polní cestu (P 4/30), která se napojuje na navrženou hlavní polní cestu C2 a vede k lesnímu komplexu „Husarské srazy“. Délka trasy činí 286,71 m.

Stávající polní cesta je nezpevněná (navržená rekonstrukce). Nové souvrství komunikace tvoří vrstva tl. 180mm z mechanicky zpevněného kameniva. Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhová včetně sjezdů na vedlejší pozemky. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 4 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 3% (zemní plán 3%). Polní cesta je vedena v přímé trase a je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén, který klesá od polní cesty C2 k lesu.

Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem se zásakem na pozemku investora. V km 0,166 a 0,274 se nachází stávající propustky DN 400 (P5 a P3), které budou rekonstruovány.

Trasa polní cesty C3 nekoliduje s žádným zařízením technické infrastruktury. Na polní cestě C3 proběhne rekonstrukce propustku P3 a P5. Polní cesta C3 zasahuje do 6m ochranného pásma bezejmenného vodního toku ozn. T3.

SO 04 – Polní cesta C21

Jedná se o nově navrženou hlavní polní cestu (P 5/30), která vede podél lesního komplexu „Husarské srazy“ směrem k železniční trati na jih. Délka trasy činí 428,27 m.

Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhová s pravostrannou výhybnou V1 v km 0,100-0,132. Nové souvrství komunikace je tl. 380mm s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 5 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 3% (zemní plán 3%). Trasa polní cesty je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén.

Cesta bude napojena na hlavní polní cestu C1 (SO 01) a hlavní polní cestu C22 (SO 05). Na cestu C21 bude navazovat polní cesta C14, řešená v rámci samostatné projektové dokumentace.

Polní cesta bude odvodněna podélnou drenáží se zasakovacími žebry napojenou na revizní šachty. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi umístěné ve vzdálenosti 50m. Při podélném sklonu komunikace větším než 10%, po 25 metrech.

V Husarských srážech bude sanována stávající erozní rýha, která se napojuje do vodního toku T10. Jedná se o provedení terénních úprav včetně zřízení zpevněného rigolu. Zároveň budou upraveny a prodlouženy stávající meliorace včetně vyústění do Husarských srázů.

Bude-li polní cesta C21 realizována dříve než polní cesta C22, je nutné pod cestou C21 položit neperforované potrubí do chráničky min. DN 150, tak aby do něj mohla být později zaústěna drenáž z polní cesty C22.

Trasa polní cesty C21 se nachází v ochranném pásmu dráhy Bohumín – Žilina (60 m). Trasa polní cesty C21 nekoliduje s žádným zařízením technické infrastruktury.

V rámci stavby dojde ke kácení zeleně (PUPFL i mimo PUPFL).

SO 05 – Polní cesta C22

Jedná se o nově navrženou hlavní polní cestu (P 4,5/30), která vede od lesního komplexu „Husarské srazy“ směrem severovýchodním k lokalitě „Pod břehy“. Délka trasy C22 činí 514,92 m.

Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhová s levostrannou výhybnou V2 v km 0,351-0,383. Nové souvrství komunikace je tl. 380mm s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 4,5 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 3% (zemní pláň 3%). Polní cesta je vedena v přímé trase a je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén.

Cesta bude napojena na navrženou polní cestu C21 (SO 04). Na polní cestu C22 bude navazovat polní cesta C12, její rekonstrukce řešená v rámci samostatné projektové dokumentace.

Polní cesta bude odvodněna podélnou drenáží se zasakovacími žebry napojenou na revizní šachtu a přepad vyústěný do stávající erozní rýhy. Povrch

vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi umístěné ve vzdálenosti 50m.

Bude-li polní cesta C21 realizována dříve než polní cesta C22, je nutné pod cestou C21 položit neperforované potrubí do chráničky min. DN 150, tak aby do něj mohla být později zaústěna drenáž z polní cesty C22. Nutno podchytit stávající drenáž, popřípadě ve vzdálenosti 10 m od osy cesty souběžný svodný drén DN 200 s napojením sběrných drénů, obsyp 0,4 m, vyústění do stávajícího sběrného drénu. Ukončení bude provedeno zaústěním do sanované erozní rýhy (parcely č. 404 a 416).

Ve staničení km 0,186 se kříží trasa polní cesty C22 s nadzemním vedením VVN (ČEPS), a v km 0,332-0,514 je v souběhu s plynovodem STL (RWE).

V rámci ozelenění je navrženo vysadit v km 0,200 křovinnou zeleň a u výhybny V2 solitérní stromovou zeleň (výška kmene 3 m, rozvětvení nad touto výškou - vhodná hrušeň planá).

SO 06 – Vodohospodářská opatření (VHO)

Pro odvádění srážkových vod je navržen nad polní cestou C2 svodný příkop SP1 v délce 479,90 m. Svodný příkop SP1 se nachází v území, kde byly v minulosti zřízeny meliorační zařízení. Kapacita příkopu je dimenzována na objem odtoku návrhového 60-ti minutového přivalového deště dle srážkoměrné stanice Jablunkov s průměrnou dobou opakování $N = 100$ let. V místě křížení svodného příkopu s polní cestou C16 a s navrženými sjezdy, bude příkop převeden propustky DN800 s označením P1, P6, P7, P8, P9.

Příkop bude navazovat přes příčný žlab Z1 na odvodňovací příkop OP1 délky 183,64m, který bude odvádět srážkové vody do bezejmenného toku T3. Odvodňovací příkop OP1 odvádí srážkové vody do bezejmenného toku T3. Tento tok T3 je pravostranným přítokem Černého potoka IDVT 102017913 (Správa Lesy ČR).

Navržený odvodňovací příkop bude vyústěn do bezejmenného toku T3 pod úhlem 60° vzhledem k ose toku. V místě vyústění bude v trase příkopu proveden kamenná rovnanina v délce 10m s železobetonovým prahem. Šířka rovnaniny je navržena 2,9- 7,0 m. Frakce kamene 63 – 400mm s hmotností zrna 80kg. V trase příkopu OP1 budou odstraněny 4 ks dřevin o průměru kmene do 10cm.

Pro umožnění přejezdu přes navržený odvodňovací příkop bude zřízen brod B3. Odvodňovací příkop OP1 je dimenzován na objem odtoku návrhového 60-ti

minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jablunkov s průměrnou dobou opakování $N = 100$ let.

Propustky P1 – P10 jsou dimenzovány na objem odtoku návrhového 60-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jablunkov s průměrnou dobou opakování $N = 100$ let. Propustky jsou navrženy z železobetonových trub DN 800, délky 9 m.

Příčný žlab Z1 (km 0,386 cesty C2) je dimenzován na objem odtoku návrhového 60-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jablunkov s průměrnou dobou opakování $N = 100$ let. Žlab bude železobetonový s vnitřními rozměry 800mm (výška) x 600mm (šířka), délka bude 4,5 m. Žlab bude kryt ocelovou mříží.

Brod B3 bude umožňovat přejezd přes příkop OP1. Brod bude opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba bude v celé délce brodu stabilizována betonovým prahem. Nájezdy brodu budou sklonu 1:8.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Jako podklad pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden Hydrogeologický průzkum zasakování dešťových vod, AWT Rekultivace a.s.), Ing. Gebauerová (listopad 2016).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Zájmové území stavby se nachází mimo památkovou zónu. Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem:

- Prostor zvláště chráněného území CHKO Beskydy, která spadá do režimu evropské ochrany přírody zařazením do evropsky významné lokality EVL Beskydy. Všechny navržené polní cesty se nachází ve 4. zóně ochrany. Polní cesty C2 a C3 zasahují zároveň i do 3. zóny ochrany.
- Polní cesty C1, C2, C22 kříží do ochranné pásmo nadzemního VVN vedení ve správě ČEPS. Nutno požádat o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.

- Polní cesta C1 kříží ochranné pásmo nadzemního VN vedení ve správě ČEZ. Nutno požádat o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
- Navržené polní cesty se nachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků s funkcí lesa. Dotčení pozemku určeného k plnění funkce lesa bude řešeno z titulu zákona č. 289/95 Sb., příslušným rozhodnutím OSS lesa, jmenovitě po dobu provádění stavby – rozhodnutím o dočasném odnětí PUPFL. Při kácení v rámci provádění stavby bude tato záležitost předem řešena s vlastníkem dotčeného pozemku a dále s revírníkem LČR, s. p. pro výkon OSL.
- Začátek úprav odvodňovacího příkopu OP1 a polní cesta C3 zasahuje do 6m ochranného pásma bezejmenného vodního toku ozn. T3. V rámci stavby musí být veškeré materiály a vybavení staveniště umístěno tak, aby při zvýšených průtocích ve vodním toku nemohlo dojít k jejich odplavení. Při stavbě nesmí dojít k znečištění vodního toku stavebním materiálem či ropnými úkapy. Vlastník stavby má povinnost dbát o údržbu stavby tak, aby ani při nebezpečí povodně nebo při povodni neohrožovala plynulý odtok povrchových vod. Stavebník ponese veškeré náklady, které mu vzniknou vlastními opatřeními k ochraně jeho majetku před povodněmi. Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů. Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami po dobu realizace prací musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku látek do půdy nebo jejich smísení se srážkovými vodami. V průběhu realizace stavby musí být průtočný profil koryta zachován a nesmí dojít ke snížení kapacity průtoku v korytě toku. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku v souvislosti se stavbou bude ihned bezzbytku odstraněn. Před zahájením stavby bude správci toku oznámen kontakt na technický dozor stavebníka. Správce toku bude přizván k převímce dokončeného díla. Po dokončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
- Navržená polní cesta C1 v km 0,000-0,320 vede v souběhu se sítí elektronických komunikací.

- Navržená polní cesta C21 se nachází 60m širokém ochranném pásmu dráhy Bohumín – Žilina. Stavbou nesmí být ohrožena železniční doprava. Vlastník stavby nebude v budoucnu požadovat z důvodů nepříznivých účinků železničního provozu na provozovateli dráhy opatření proti těmto vlivům, a toto si v případě potřeby vybuduje na vlastní náklady. Po ukončení stavby bude geodetické zaměření skutečného stavu stavby zasláno SŽDC.
- Navržená polní cesta C22 v km 0,332-0,514 vede v souběhu se stávajícím plynovodem STL (RWE).
- V rámci stavby se předpokládá křížení případných drenáží stávajících komunikací a meliorací pole. Veškeré tyto křížení nebudou přerušeny a bude provedena jejich stavební úprava tak, aby nedošlo k ohrožení jejich funkčnosti v území.
- Území s možnou přítomností archeologických nálezů 3. kategorie (Národní památkový ústav, územní pracoviště v Ostravě, Korejská 12, 702 00 Ostrava, Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i.). Dle vyjádření Národního památkového ústavu je povinen Zhotovitel stavby ohlásit zahájení výkopových prací a zajistit podmínky pro provádění záchranného archeologického průzkumu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci rekonstrukce stávajících propustků P3, P4, P4a, P5 budou prováděny bourací práce. Jedná se odstranění nevyhovujících železobetonových konstrukcí propustků.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby bude nejprve nutno odstranit stávající zeleň, v místech navržených polních cest.

V trase polní cesty C2 bude odstraněno celkem 16 ks mimolesních dřevin. V trase polní cesty C3 1 ks mimolesní dřeviny. V trase polní cesty C21 celkem 52 ks mimolesních dřevin (pozemek parc.č.425). Podrobněji viz. tabulka č. 1 inventarizace ke kácení. V trase příkopu OP1 budou odstraněny 4 ks dřevin o průměru kmene do 10cm.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce na polních cestách budou probíhat v max. hloubce 0,4 m resp. 0,7 m (výměna podloží) od stávajícího povrchu. Navržené nivelety cest respektují profil terénu a zjištěná mocnost vrstev ornice odpovídá hloubce navržených výkopových prací. Kubatura skryvek tak bude shodná s kubaturou odkopávek pro konstrukci vozovky. Ornice (resp. odkopávky) bude uložena na skládku určenou Investorem). Část ornice bude použita ke zhotovení zatravnovací vrstvy.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci ozelenění ploch je navrženo vysadit v trase C2 km 0,865 1 ks solitérní stromové zeleň. V trase C22 km 0,200 křovinnou zeleň a u výhybny V2 solitérní stromovou zeleň (výška kmene 3 m, rozvětvení nad touto výškou - vhodná hrušeň planá).

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci provádění stavby nebudou dotčeny pozemky vedené v zemědělském půdním fondu. Nutno však obeznámit a koordinovat postup stavebních prací s uživatelem a vlastníky zemědělských pozemků v rámci zajištění přístupu s ohledem na obhospodařovatelnost.

Uživatel: Netis a.s. Návsí 905, 739 92 Návsí

Vlastníci: Lach Miroslav, č.p. 69, 739 91 Bocanovice
Cmielová Monika, č.p. 69, 739 91 Bocanovice
Zogatová Dagmar, č.p. 48, 739 91 Bocanovice
Chroboczek, Stanislavice 32, 732 62 Český Těšín
Kultán Michal, č.p. 35, 739 91 Bocanovice

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci provádění stavby budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Z důvodu rekonstrukce propustku P3 na trase polní cesty C3 budou odstraněny na parcele č. 271 (PUPFL) 2 kusy stávajících dřevin.

Podél trasy polní cesty C21 bude na sousedních pozemcích parc. č. 403, 404, 418, 419, 420, 421 (PUPFL) odstraněno celkem 16 kusů stávajících dřevin, které

zasahují svou korunou a kořenovým systémem do stavebního pozemku a do prostor sanace erozní rýhy. Podrobněji viz tabulka č. 1 inventarizace kácení.

Dotčení pozemku určeného k plnění funkce lesa bude řešeno z titulu zákona č. 289/95 Sb., příslušným rozhodnutím OSS lesa, jmenovitě po dobu provádění stavby – rozhodnutím o dočasném odnětí PUPFL. Před vydáním stavebního povolení je třeba, aby žadatel požádal MěU Jablunkov o dočasné odnětí příslušných částí dotčených pozemků.

Při kácení v rámci provádění stavby bude tato záležitost předem řešena s vlastníkem dotčeného pozemku a dále s revírníkem LČR, s. p. pro výkon OSL. Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení a vyznačení stromů příslušným odborným lesním hospodářem.

Po nabytí právní moci stavebního nebo jiného povolení provádění stavby bude LČR, s. p. LS Jablunkov účtovány škody vyplývající z vyhlášky č. 55/99 Sb. Dle znaleckého posudku, který na LS doloží investor stavby nebo jiná pověřená osoba.

Majetkoprávní vztah k části pozemku dotčeného stavbou musí být před vydáním stavebního povolení či jiného povolení provádění stavby ošetřen nájemní smlouvou s nájemní dobou po dobu provádění stavby až do případného majetkoprávního vypořádání. Stavbo nesmí být dotčeny jiné pozemky s právem hospodařit pro LČR, s. p.

Zemina z výkopových prací nebude ukládána na sousední lesní pozemky. Po dokončení stavby bude stavba geometricky zaměřena a v případě potřeby podána žádost o souhlas s dělením lesních pozemků a trvalé odnětí či omezení příslušných částí pozemků PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Při provádění stavby dojde k zásahu do jiných pozemků.

Podél trasy polní cesty C2 bude na parc. č. 285 odstraněn 1 ks dřeviny, který zasahuje svou korunou a kořenovým systémem do stavebního pozemku.

Při rekonstrukci propustku P4 na trase polní cesty C2 musí být zároveň rekonstruován i navazující propustek P4a na parc. č. 89/4 a 489.

V intravilánu obce bude nutné provést pročištění příkopu v délce 170m a 8ks propustků (8x dl.5-25bm) celkové délky 92m. (Provede v rámci údržby Obec Bocanovice).

V rámci rekonstrukce propustku P3 na trase polní cesty C3 dojde k zásahu do pozemků parc. č. 271 a 498 formou odstranění dřevin a rekonstrukce propustku P3. Na stavbu navazuje sjezd na lesní cestu na parcele 271 napojeno výškovou terénní úpravou v rámci zemních prací. V rámci přístupů na stavbu a provedení propustku P5, bude nutné zajistit souhlas vlastníka sousedního pozemku parc. č. 500 a 503

Podél západní strany trasy polní cesty C21 budou na pozemcích parc. č. 403, 404, 416, 417, 418, 419, 420, 421 odstraněny stávající dřeviny, které zasahuje svou korunou a kořenovým systémem do stavebního pozemku a do prostor sanace erozní rýhy, zřízení zpevněného rigolu a řešení drenáží.

Pro účely zřízení VHO je nutné zajistit souhlas vlastníka pozemku parc. č. 494, 497 na kterých budou probíhat terénní úpravy.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Bez nároku.

b) Telekomunikace

Bez nároku.

c) Vodní hospodářství

Polní cesta C1 bude odvodněna podélnou drenáží, povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi. Drenáž z cesty bude zasakována pomocí šterkových žeber a zaústěna do revizní šachty (km 0,805). Revizní šachta je společná pro komunikaci C1 a C21. Na začátku úpravy (km 0,000) bude ukončena drenáž v otevřeném stávajícím příkopu.

Polní cesta C2 bude odvodněna v km 0,108-0,385 podélnou drenáží do navržené horské vpusti 90/90/115, která bude navazovat na rekonstrukci propustku P4 a P4a. V intravilánu obce bude nutné provést pročištění příkopu v délce 170m a

8ks propustků. (Provede v rámci údržby Obec Bocanovice). V km 0,385-0,861 je navržen stavební objekt SO 06 – Vodohospodářská opatření zahrnující svodná příkop SP1 a odvodňovací příkop OP1. Svodný příkop přechází komunikaci C 2 pomocí příčného žlabu Z1 v km 0,386. Na odvodňovacím příkopu OP1 je zřízen brod B3 a příkop je zaústěn do bezejmenného toku T3. Povrch vozovky C2 bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi.

Povrch vozovky C3 bude odvodněn příčným sklonem se zasakováním do stávajícího terénu na pozemku investora.

Polní cesta C21 bude odvodněna podélnou drenáží se zasakovacími žebry, povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi. Drenáž z cesty bude zasakována pomocí šterkových žeber a zároveň zaústěna do revizních šachet (km 0,000 a 0,428).

Ve staničení km 0,221 – 0,242 bude sanována erozní rýhy včetně zřízení zpevněného rigolu, který se napojuje do vodního toku T10.

V místě návaznosti komunikace C21 a C22 je nutné pod cestou C21 položit neperforované potrubí do chráničky min. DN 150, tak aby do něj mohla být později zaústěna drenáž z polní cesty C22. V místě křížení nutno podchytit stávající drenáž, popřípadě ve vzdálenosti 10 m od osy cesty souběžný svodný drén DN 200 s napojením sběrných drénů, obsyp 0,4 m, vyústění do stávajícího sběrného drénu. Ukončení bude provedeno zaústěním do sanované erozní rýhy (parcely č. 404 a 416).

Polní cesta C22 bude odvodněna podélnou drenáží se zasakovacími žebry napojenou na revizní šachtu a přepad vyústěný do stávající erozní rýhy. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi. V místě napojení C22 a C21 nutno zajistit zřízení bezpečnostního přepadu u vyústění do sanované erozní rýhy.

Bude-li polní cesta C21 realizována dříve než polní cesta C22, je nutné pod cestou C21 položit neperforované potrubí do chráničky min. DN 150, tak aby do něj mohla být později zaústěna drenáž z polní cesty C22. Nutno podchytit stávající drenáž, popřípadě ve vzdálenosti 10 m od osy cesty souběžný svodný drén DN 200 s napojením sběrných drénů, obsyp 0,4 m, vyústění do stávajícího sběrného drénu. Ukončení bude provedeno zaústěním do sanované erozní rýhy- (parcely č. 404 a 416).

V rámci odvodnění cesty C2 a vodohospodářských opatření byl navržen odvodňovací příkop OP1 a svodný příkop SP1 pro účely zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami. Na trase VHO jsou umístěny v části SP 1 propustky P1, P6, P7, P8, P9 a příčný žlab Z1 v místě odvodňovacího příkopu je vytvořen brod B3 a napojení na bezejmenný vodní tok T3 kamennou rovinou s příčným ŽB prahem. Tento tok T3 je pravostranným přítokem Černého potoka IDVT 10217913 (Správa Lesy ČR).

Výpočet drenážního žebra viz samostatná příloha G3.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude přímo navazovat na síť místních komunikací v obci Bocanovice. S parkováním se na navržených polních cestách neuvažuje.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez nároku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími během realizace záměru bude mít Zhotovitel stavby, který má povinnost likvidovat vzniklé odpady v souladu s platnou legislativou. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání

s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb. Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Katalogové číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O	uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	O	uložení na skládku

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba ani její provoz nebude mít negativní vliv na zdraví ani na žádnou ze složek životního prostředí.

b) Hluk

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby a překračování limitů dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

S ohledem na umístění, význam a předpokládané dopravní zatížení nedojde provozem navržených polních cest k významným změnám stávající hlukové situace v zájmové lokalitě.

c) Emise z dopravy

S ohledem na umístění, význam a předpokládané dopravní zatížení nedojde v zájmové lokalitě k výraznému navýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při provádění stavby musí zhotovitel zabránit jakémukoliv znečištění vodních toků nebezpečnými látkami dle platných předpisů. Následným provozem polních cest se nepředpokládá vznik znečištěných vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby odpovídá dodavatel stavebních prací. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů. Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.), zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů.

Používání stavby bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Nakládání s odpady

S veškerými odpady vzniklých při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami, zejména s Vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů, Vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a Vyhláškou č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita odpovídá normám a katalogovým listům pro výstavbu polních cest. Materiály a jejich použití musí splňovat odpovídající ČSN a TP.

Použité prvky a materiály prvky budou užity jakožto certifikované výrobky a v souladu s platnou legislativou a technickými požadavky výrobce.

b) Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostního řešení stavby viz samostatná příloha G.2.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržené polní cesty neobsahují prvky ohrožující ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter a umístění stavby nejsou v rámci výstavby navrhovány žádné prvky ochrany proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Bez požadavků.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena z běžně užívaných materiálů určených pro výstavbu komunikací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb" nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

V místě stavby se nepředpokládají žádné vnější škodlivé účinky.

Výskyt agresivních vod, bludných proudů, vliv poddolování se v lokalitě nepředpokládá.

Prvky vodohospodářských opatření jsou navrženy pro účely zpomalení rychlosti odtoku, ochrana vody před znečištěním, ochrana území před záplavami.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré vyjádření dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zahrnuty v projektové dokumentaci. Požadavky a podmínky budou splněny Zhotovitelem před započítím prací a zajišťovány průběžně po dobu realizace stavby Zhotovitelem.